

Fragebogen zu Dienstwagen und Car Policy

Intro:

Über das Projekt compan-e:

Diese repräsentativ angelegte Befragung deutscher Unternehmen mit Fuhrpark wird im Rahmen des Projekts „compan-e – Wege zur elektrischen und nachhaltigen Unternehmensmobilität“ durchgeführt. Ziel des vom Öko-Institut geleiteten Projekts ist es, Wege zu einer elektrischen und nachhaltigen Unternehmensmobilität aufzuzeigen. Neben Agora Verkehrswende und dem Öko-Institut sind auch die Unternehmensinitiative Stiftung KlimaWirtschaft sowie Unternehmen aus den Branchen Verkehr, Energieversorgung, Facility Management, Versicherung und Kommunikation beteiligt. Gefördert wird das Vorhaben vom Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit.

Weitere Themenschwerpunkte und Informationen zu nachhaltiger betrieblicher Mobilität finden Sie auf der Projekt-Homepage: [„compan-e – Wege zur elektrischen und nachhaltigen Unternehmensmobilität“](#).

Ziel und Inhalte der Umfrage:

Mit dieser Befragung wollen wir einen repräsentativen Überblick über den Status Quo im Bereich Firmenwagen / Dienstwagen und der Car Policy in deutschen Unternehmen gewinnen. Die etwa 20-minütige Umfrage setzt die Schwerpunkte auf die Erfassung detaillierter Informationen zum Dienstwagenbestand sowie zum Elektrifizierungsniveau. Eine bereits elektrifizierte Fuhrparkflotte ist für die Beantwortung des Fragebogens jedoch nicht erforderlich. Daneben stehen Fragen zur Verbreitung und Ausgestaltung von Car Policies sowie zukünftig geplante Änderungen im Fokus.

Datenschutzhinweis:

Ihre Angaben werden exklusiv für dieses Forschungsprojekt und ausschließlich für wissenschaftliche Zwecke genutzt. Eine Weitergabe der Daten an Dritte wird ausgeschlossen. Auch Ihre Kontaktdaten haben wir ausschließlich zu diesem Zweck erhalten und löschen sie anschließend. In der Befragung geben Sie keine persönlichen Daten an, ein Rückschluss auf Ihre Person bzw. Ihr Unternehmen wird nicht möglich sein. Die Ergebnisse fließen in anonymer und aggregierter Form in praxisnahe Publikationen ein, die Wirtschaft, Politik und Wissenschaft gleichermaßen als Handreichung für eine zukünftig nachhaltige Entwicklung betrieblicher Mobilität dienen sollen.

Vielen Dank für Ihr Vertrauen und Unterstützung im Namen des compan-e-Projektteams!

[\(Link\) Hier geht's zur Umfrage](#)

1 ALLGEMEINES

Programmierhinweise

- Programmierhinweise sind in Orange kenntlich gemacht
- Programmierhinweise sind für Befragte nicht sichtbar
- Die Optionen „Weiß nicht“, „Trifft nicht zu“ und „Nein“ sind immer exklusiv
- Filter sind mit „Filter:...“ gekennzeichnet
- Antwortoptionen sind mit „o“ gekennzeichnet
- „Single Pick“ bedeutet, dass eine Antwortoption ausgewählt werden kann

- „Multi Pick“ bedeutet, dass mehrere Antwortoptionen gewählt werden können
- „Input (Integer)“ bedeutet, dass eine ganze natürliche Zahl (inklusive Null) angegeben werden kann
- „Input (Text)“ bedeutet, dass freier Text eingegeben werden kann (ggf. gibt es Zeichenbeschränkungen)
- „Schieberegler“ bedeutet, dass von den Befragten ein Schieberegler stufenweise verschoben werden kann um zwei Antwortoptionen gegen einander abzuwägen. Inhaltlich ist dies eine Ranking-Frage/Matrix-Frage. Die Ausgangsposition des Schiebereglers ist immer mittig. Die Prozentzahlen an den beiden Enden passen sich entsprechend dem Wert an (z.B. 0 & 100%; 30 und 70%)

All_001 Single Pick

In welcher Branche ist Ihr Unternehmen hauptsächlich tätig?

- Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
- Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
- Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
- Energieversorgung
- Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung, Beseitigung von Umweltverschmutzungen
- Baugewerbe/Bau
- Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
- Verkehr und Lagerei
- Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
- Information und Kommunikation
- Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
- Grundstücks- und Wohnungswesen
- Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
- Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
- Erziehung und Unterricht
- Gesundheits- und Sozialwesen
- Kunst, Unterhaltung und Erholung
- Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
- Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
- Sonstige,
- Weiß nicht

All_002 Single Pick

Wie viele Beschäftigte hat Ihr Unternehmen in Deutschland beschäftigt?

- 0-9
- 10-49
- 50-99
- 100-249
- 250-499
- 500-999
- 1.000 und mehr

- Weiß nicht

2 Fuhrpark/Dienstwagen

FuD_001 Input (Integer)

Über wie viele Pkw (leichte Nutzfahrzeuge nicht mitgezählt) verfügt Ihr Unternehmensfuhrpark in Deutschland?

- ____

FuD_002 Input (Integer) Antworten müssen zusammen 100% ergeben

Bitte geben Sie an, wie viel Prozent der Pkw (leichte Nutzfahrzeuge nicht mitgezählt) Ihres Unternehmensfuhrparks auf die folgenden Bereiche entfallen!

- Firmenwagen/Dienstwagen* ____%
- Pool- und Servicefahrzeuge** _____%
- Sonstige ____%
- Weiß nicht

* Firmen- bzw. Dienstwagen sind Fahrzeuge mit persönlicher Zuordnung, welche ausgewählte Mitarbeiter:innen nach dem user-chooser-Prinzip wählen und meist auch privat nutzen können.

** Poolfahrzeuge sind Fahrzeuge ohne persönliche Zuordnung, welche wechselnden Mitarbeiter:innen zur Verfügung gestellt werden, vorrangig für dienstliche Einsatzzwecke. Servicefahrzeuge sind Fahrzeuge, welche von einzelnen Mitarbeiter:innen oder von Mitarbeitendengruppen für dienstliche Wege genutzt werden sowie ggf. privat für den Weg von und zur Arbeitsstätte bzw. zum Einsatzort. Häufig weisen diese Spezialeinbauten für Serviceleistungen vor Ort auf.

FuD_003 Input (Integer) Antworten müssen zusammen 100% ergeben

Wie verteilen sich die Firmenwagen/Dienstwagen auf die folgenden Größenklassen?

- Minis (z.B. VW UP), Kleinwagen (z.B. Opel Corsa) ____%
- Kompaktklasse (z.B. VW Golf) & Mini-Vans (Mercedes B-Klasse) ____ %
- Mittelklasse (z.B. VW Passat) & obere Mittelklasse (z.B. Audi A6) ____ %
- Oberklasse (z.B. Mercedes S-Klasse) ____ %
- SUVs (z.B. VW T-Roc), Geländewagen (z.B. VW Tiguan) & Sportwagen (z.B. Porsche 911) ____ %
- Großraum-Vans (z.B. VW Touran) & Utilities (z.B. VW Transporter) ____ %
- Sonstige ____%
- Weiß nicht

FuD_004 Input (Integer)

Bitte geben Sie an, über wie viele Firmenwagen/Dienstwagen Ihr Unternehmen in den folgenden Antriebskategorien verfügt

- Plug-In Hybrid (PHEV) ____
- Elektro (BEV) ____
- Sonstige ____

- Weiß nicht

FuD_005 **Single Pick**

Beschäftigt sich Ihr Unternehmen aktuell bereits mit der Elektrifizierung* der Firmenwagen-/Dienstwagen-Flotte?

* Unter Elektrifizierung verstehen wir hier die laufende oder geplante Einführung von Elektro-Pkw (BEV) und Plug-In-Hybrid-Pkw.

- Ja
- Nein
- Weiß nicht

FuD_006 **Matrix, dreistufige Skala pro Kriterium & Input (Text)**

Welche Bedeutung haben folgende Kriterien bei der Beschaffung von Dienstwagen?

Bitte geben Sie für jedes Kriterium auf der dreistufigen Skala die Bedeutung an.

- Anschaffungskosten (Leasingrate, Miethöhe, Kaufpreis)
unwichtig o o o wichtig
- Betriebskosten (Kraftstoff, Wartung, Reparatur, Steuern, Versicherungen)
unwichtig o o o wichtig
- Emissionen (CO₂, Luftschadstoffe bspw. Stickoxide, Lärm)
unwichtig o o o wichtig
- Verfügbarkeit (Lieferzeit)
unwichtig o o o wichtig
- Ausstattung (Sonderausstattung wie bspw. Einbauten, Kofferraumgröße)
unwichtig o o o wichtig
- Image (Repräsentativität, Außenwirkung)
unwichtig o o o wichtig

FuD_008 **Schieberegler, 11-stufig (single Pick)**

Bitte geben Sie an, zu welchem Anteil Firmenwagen/Dienstwagen* dienstlich oder privat durchschnittlich von den Mitarbeiter:innen genutzt werden

* Firmen- bzw. Dienstwagen sind Fahrzeuge mit persönlicher Zuordnung, welche ausgewählte Mitarbeiter:innen nach dem user-chooser-Prinzip wählen und meist auch privat nutzen können.

- Private Nutzung (100%)  Dienstliche Nutzung (100%)
- Weiß nicht

FuD_009 **Single Pick** **Filter: Frage nur stellen, wenn FuD_008 ≠ „weiß nicht“**

Welche Basis haben Sie gerade für die Schätzung der durchschnittlichen dienstlichen und privaten Nutzung von Firmenwagen/Dienstwagen genutzt?

- Persönliche Einschätzung
- Interne Mobilitätsbefragung der Mitarbeiter:innen

- Systematische Erfassung von Fahrten, die mit dem Firmenwagen/Dienstwagen zurückgelegt werden
- Sonstiges

FuD_010 Single Pick & Input (Text)

In welchem Umfang ist die private Nutzung der Firmenwagen/Dienstwagen, über die Ihr Unternehmen verfügt, eingeschränkt?

- Pkw-Nutzung ist dienstlich und privat uneingeschränkt erlaubt.
- Pkw-Nutzung ist privat nur mit Einschränkung erlaubt.
- Pkw-Nutzung ist ausschließlich dienstlich erlaubt.
- Pkw-Nutzungsumfang unterscheidet sich je nach berechtigter Person.
- Weiß nicht

3 CAR POLICY

Allgemeines

CP_001 Multi Pick

Verfügt Ihr Unternehmen über Regelungen zur betrieblichen Mobilität?

- Ja, Mobilitätsrichtlinie/ Mobility Policy*
- Ja, Car Policy**
- Ja, Reiserichtlinie***
- Ja, Dienstwagenüberlassungsvertrag/Nutzungsüberlassungsvertrag****
- Ja, sonstige schriftliche Betriebsvereinbarungen, und zwar ____
- Ja, sonstige mündliche Absprachen
- Nein
- Weiß nicht

* Unter einer Mobilitätsrichtlinie / Mobility Policy wird hier ein Regelwerk für dienstliche oder private Fahrten verstanden, welches nicht nur bereitgestellte Dienstwagen oder Poolfahrzeuge, sondern auch andere Mobilitätsangebote betrifft. Wenn ein solches Regelwerk bei Ihnen den Titel Car Policy trägt, wählen Sie hier bitte dennoch „Mobilitätsrichtlinie / Mobility Policy“.

** Unter einer Car Policy wird hier das Regelwerk rund um die bereitgestellten Dienstwagen verstanden. In diesem Regelwerk, das auch als „Fuhrparkrichtlinie“ oder „Dienstwagenordnung“ bezeichnet wird, werden u.a. Prozesse, Berechtigungen, Fahrzeugkategorien und Nutzungsmöglichkeiten beschrieben.

*** Unter einer Reiserichtlinie wird hier ein Regelwerk verstanden, welches im Gegensatz zu einer Mobilitätsrichtlinie / Mobility Policy (ausschließlich) den Umgang mit betrieblichen Wegen und Dienstreisen regelt.

**** Unter einem Dienstwagenüberlassungsvertrag/Nutzungsüberlassungsvertrag wird hier ein mit einer einzelnen Mitarbeiter:in abgeschlossener Vertrag welcher rechtliche Fragen zwischen Unternehmen und Fahrer:in regelt verstanden

CP_002 Input (Text) Filter: Frage nur stellen, wenn CP_001 ≠ „Ja, Car Policy“ oder CP_001 ≠ „Ja, Mobilitätsrichtlinie“

Was sind die Gründe für den Verzicht auf ein umfassenderes Regelwerk wie etwa eine Mobilitätsrichtlinie / Mobility Policy* oder Car Policy**?

* Unter einer Mobilitätsrichtlinie / Mobility Policy wird hier ein Regelwerk für dienstliche oder private Fahrten verstanden, welches nicht nur bereitgestellte Dienstwagen oder Poolfahrzeuge, sondern auch andere Mobilitätsangeboten betrifft. Wenn ein solches Regelwerk bei Ihnen den Titel Car Policy trägt, wählen Sie hier bitte dennoch „Mobilitätsrichtlinie / Mobility Policy“.

** Unter einer Car Policy wird hier das Regelwerk rund um die bereitgestellten Dienstwagen verstanden. In diesem Regelwerk, das auch als „Fuhrparkrichtlinie“ oder „Dienstwagenordnung“ bezeichnet wird, werden u.a. Prozesse, Berechtigungen, Fahrzeugkategorien und Nutzungsmöglichkeiten beschrieben.

CP_003 Multi Pick Filter: Input (Text) Filter: Frage nur stellen, wenn CP_001 = „Ja, Car Policy“ oder CP_001 = „Ja, Mobilitätsrichtlinie/ Mobility Policy“

Welche Bereiche sind durch die Mobilitätsrichtlinie / Mobility Policy* oder Car Policy** geregelt? Bitte klicken Sie alle Bereiche an, die bei Ihnen zutreffen.

- Anspruchsberechtigte
- Fahrzeugauswahl/-beschaffung
- Umfang der Kostenübernahme durch das Unternehmen
- Einsatzmöglichkeit (dienstlich / privat / Umfang der Nutzung)
- Besteuerung
- Regelungen bezüglich E-Pkw (PHEV/BEV)
- Prozesse (z.B. Bestellung, Rückgabe)
- Rechtliche Hinweise (z.B. zur Haftung, Verbot des Telefonierens ohne Freisprecheinrichtung)
- Einschränkung der privaten Freikilometer
- Einschränkung der Dienstwagennutzung für private Urlaubsfahrten
- Sonstige
- Weiß nicht

CP_005 Input (Text) Filter: Frage nur stellen, wenn CP_001 = „Ja, Car Policy“ oder CP_001 = „Ja, Mobilitätsrichtlinie/ Mobility Policy“

Sensibilisieren Sie in der Car Policy oder Mobilitätsrichtlinie Ihres Unternehmens explizit für ökologische Aspekte der Unternehmensmobilität (z.B. in der Präambel)?

- Ja, und zwar durch ____
- Nein

Anspruchsberechtigte Firmen-/Dienstwagen

CP_006 Multi Pick

Welche Mitarbeiter:innen haben in Ihrem Unternehmen Anspruch auf einen

Firmenwagen/Dienstwagen*? Bitte klicken Sie alle an, die bei Ihnen zutreffen.

*Fahrzeuge mit persönlicher Zuordnung, welche ausgewählte Mitarbeiter:innen nach dem user-chooser-Prinzip wählen und meist auch privat nutzen können.

- Geschäftsführung
- Bereichsleitung
- Abteilungsleitung
- Gruppenleitung/Teamleitung
- Außendienstmitarbeiter:in / Mitarbeiter:in mit hoher Anzahl dienstlicher Fahrten
- Einzelne Mitarbeiter:innen zur Motivation oder zur Bindung an das Unternehmen
- Jede/r Mitarbeitende
- Sonstige
- Weiß nicht

CP_007 Single Pick Filter: Frage nur stellen wenn CP_006 = „Außendienstmitarbeiter/...“

Sie haben angegeben, dass Außendienstmitarbeiter:innen/Mitarbeiter:innen mit hoher Anzahl dienstlicher Fahrten Anspruch auf einen Firmenwagen/Dienstwagen haben. Wird diese Berechtigung an einem bestimmten Kriterium festgemacht?

- Ja, Jahresfahrleistung des Vorjahres
- Ja, anderweitig geschätzte Jahresfahrleistung
- Ja, Nutzungsdauer pro Tag des Vorjahres
- Ja, anderweitig geschätzte Nutzungsdauer
- Sonstige, und zwar ____
- Nein
- Weiß nicht

Fahrzeugauswahl/-beschaffung

CP_009 Multi Pick

Welche Einschränkungen gibt es in Ihrem Unternehmen für Mitarbeiter:innen bei der Auswahl des Firmenwagens/Dienstwagens? Bitte klicken Sie alle an, die bei Ihnen zutreffen.

- Keine Einschränkung bei der Auswahl des Firmenwagens/Dienstwagens
- Marke(n)
- Modell(e) / Fahrzeugsegment(e)
- max. Anschaffungskosten/Leasingrate o. Ä.
- max. Total Cost of Ownership (TCO/Gesamtkosten des Betriebs)
- max. Kraftstoffverbrauch
- max. CO₂-Emissionen
- max. Stromverbrauch
- nur bestimmte Antriebstypen (z.B. Diesel, Benzin, PHEV, BEV) zulässig
- max. Motorenleistung
- Sonstige
- Weiß nicht

CP_010 Input (Text) Filter: Wenn CP_009 = max. CO₂-Emissionen“

Wie hoch ist der aktuelle Grenzwert für CO₂-Emissionen bei der Auswahl des Firmenwagens/Dienstwagens?

- ___g/km
- Weiß nicht

CP_011 Input (Text) Filter: Wenn CP_009 = max. Stromverbrauch“

Wie hoch ist der aktuelle Grenzwert für Stromverbrauch bei der Auswahl des Firmenwagens/Dienstwagens?

- ___kWh/100km
- Weiß nicht

CP_012 Multipick

Setzen Sie bei Mitarbeiter:innen Anreize für die Wahl von besonders CO₂-armen Fahrzeugen? Bitte klicken Sie alles an, was bei Ihnen zutrifft.

- Ja, Bonus-Malus-System* in Abhängigkeit von CO₂-Emissionen des Fahrzeugs (etwa höhere zulässige Leasingrate bei CO₂-ärmerem Fahrzeug, niedrigere zulässige Leasingrate bei CO₂-intensiverem Fahrzeug)
- Ja, Bonus-Malus-System* in Abhängigkeit vom Antrieb des Fahrzeugs (etwa Bonus für Plug-in Hybrid oder batterieelektrische Fahrzeuge)
- Ja, Bonus-Malus-System* in Abhängigkeit vom Antrieb des Fahrzeugs (etwa Bonus **nur** für batterieelektrische Fahrzeuge)
- Ja, Bonus-Malus-System* in Abhängigkeit von der gewählten Fahrzeugklasse (etwa höhere zulässige Leasingrate bei kleinerem Fahrzeug, niedrigere zulässige Leasingrate bei größerem Fahrzeug)
- Ja, Übernahme von Tankkosten nur bis zu einem festgelegten Wert
- Ja, keine Übernahme der Tankkosten
- Ja, Berechnung der Car Allowance nach Total Cost of Ownership (TCO/Gesamtkosten des Betriebs)
- Nein
- Weiß nicht

* Unter einem Bonus-Malus-System verstehen wir hier, dass umweltfreundlichere Pkw oder Mobilitätsangebote finanziell attraktiver gestaltet werden, während die Anschaffungs- bzw. Übernahmekosten für weniger umweltfreundliche Pkw im Vergleich dazu höher ausfallen.

CP_013 Input (Text) Filter: Frage nur stellen wenn FUD_004= Elektro (BEV) >=1 und/oder FUD_004= Plug in Hybrid (PHEV) >=1 und/oder FuD_005 = „Ja“

Setzen Sie bei den Mitarbeiter:innen in Ihrem Unternehmen Anreize für die Wahl von E-Pkw (PHEV/BEV)?

- Ja, für E-Pkw sind höhere Leasingraten zulässig
- Ja, das Unternehmen übernimmt die Ladekosten
- Ja, das Unternehmen übernimmt die Kosten für die Wallbox
- Ja, Mitarbeiter:innen-Beratungs- und Testangebote, damit diese Erfahrung mit E-Pkw sammeln können
- Ja, es sind nur E-Pkw (PHEV/BEV) erlaubt
- Ja, Fahrzeugauswahl nach Total Cost of Ownership (TCO/Gesamtkosten des Betriebs) anstatt nach Anschaffungskosten
- Nein
- Weiß nicht

CP_014 Multi Pick Frage nur stellen wenn FUD_004= Plug in Hybrid (PHEV) >=1 und/oder FuD_005 = „Ja“

Müssen Mitarbeiter:innen, die ein Plug-in Hybrid-Fahrzeug (PHEV) als Firmenwagen/Dienstwagen wählen, nachweisen, dass sie diesen elektrisch betreiben können?

- Ja, eine Wallbox oder andere Lademöglichkeit am Wohnort muss nachgewiesen werden.
- Ja, die elektrische Reichweite des Fahrzeugs muss für den Arbeitsweg ausreichen.
- Ja, die elektrische Reichweite des Fahrzeugs muss für die beruflichen Wege ausreichen.
- Nein, es muss kein Nachweis von den Mitarbeiter:innen erbracht werden.
- Plug-in Hybrid-Fahrzeuge (PHEV) sind nicht erlaubt.
- Sonstiges
- Weiß nicht

CP_015 Single Pick Filter: Frage nur stellen wenn FUD_004= Elektro (BEV) >=1 und/oder FUD_004= Plug in Hybrid (PHEV) >=1 und/oder FuD_005 = „Ja“

Empfiehlt Ihr Unternehmen den Mitarbeiter:innen die Beschaffung von E-Pkw im Rahmen der Auswahl des Firmenwagens/Dienstwagens?

- Ja, wir empfehlen allen Mitarbeiter:innen die Beschaffung eines E-Pkw
- Ja, wir empfehlen bestimmten Mitarbeiter:innen die Beschaffung eines E-Pkw
- Nein, wir geben keine Empfehlung zur Beschaffung eines E-Pkw
- Die Fahrzeugauswahl wird vom Unternehmen vorgegeben.
- Weiß nicht

CP_016 Single Pick Filter: Frage nur stellen wenn FUD_004= Elektro (BEV) >=1 und/oder FuD_005 = „Ja“

Inwiefern macht Ihr Unternehmen den Mitarbeiter:innen Vorgaben zur Batteriekapazität von Elektroautos (BEV) im Rahmen der Auswahl des Firmenwagens/Dienstwagens?

- Keine Vorgaben
- Vorgaben zur Mindest-Batteriekapazität

- Vorgaben zur Maximal-Batteriekapazität
- Batterie-elektrische Fahrzeuge (BEV) sind nicht erlaubt
- Sonstiges
- Weiß nicht

Umfang der Kostenübernahme durch das Unternehmen

CP_020 Single Pick

Wie wichtig sind die finanziellen Kosten betrieblicher Mobilität im Vergleich zu anderen Ausgaben in Ihrem Unternehmen?

- Sehr wichtig
- Ziemlich wichtig
- Weniger wichtig
- Überhaupt nicht wichtig
- Weiß nicht

CP_021 Leasingrate Schieberegler, 11-stufig (single Pick)

Welcher Anteil der Dienstwagen in Ihrem Unternehmen wird **on-top** (zusätzlich zum regulären Gehalt, aufgrund betrieblicher Notwendigkeit oder als Benefit) oder als optionale **Gehaltsumwandlung** (MitarbeiterInnen erhalten die Möglichkeit, einen Teil ihres Gehalts in einen Dienstwagen umzuwandeln) zur Verfügung gestellt

- on-top (100%)  Gehaltsumwandlung (100%)
- Weiß nicht

Versteuerung

CP_022 Single Pick FUD_010≠ Pkw-Nutzung ist ausschließlich dienstlich erlaubt.

Inwiefern macht Ihr Unternehmen Vorgaben zur Versteuerung des geldwerten Vorteils der privaten Dienstwagennutzung?

- Vorgabe der Pauschalversteuerung (1%-Regel) in allen Fällen
- Vorgabe der Fahrtenbuchmethode in allen Fällen
- Es gibt fallabhängige Vorgaben
- Es gibt keine Vorgaben zur Versteuerung der Dienstwagennutzung
- Sonstiges, und zwar ____
- Weiß nicht

CP_017 Multi Pick

Welche der nachfolgenden Kosten der Firmenwagen/Dienstwagen, über die Ihr Unternehmen verfügt, werden nicht (vollständig) vom Unternehmen getragen?


- Leasingrate

- Versicherung
- GEZ-Gebühren
- Wartung und Verschleißreparaturen
- Fahrzeugpflege
- Sonstige


CP_019 Matrix Filter: FUD_010≠ Pkw-Nutzung ist ausschließlich dienstlich erlaubt.

Von wem werden die folgenden Kosten der Firmenwagen/Dienstwagen, über die Ihr Unternehmen verfügt, bei privaten Fahrten getragen?


Kraftstoffkosten bei Benzin, Diesel, Flüssiggas, Erdgas **Schieberegler, 11-stufig**

- Mitarbeiter:innen (100%)  Unternehmen (100%)
- In Leasingrate enthalten
- Keine Verbrenner vorhanden
- Weiß nicht

Parkgebühren **Schieberegler, 11-stufig**

- Mitarbeiter:innen (100%)  Unternehmen (100%)
- In Leasingrate enthalten
- Weiß nicht

Maut/Straßenbenutzungsgebühren **Schieberegler, 11-stufig**

- Mitarbeiter:innen (100%)  Unternehmen (100%)
- In Leasingrate enthalten
- Weiß nicht

CP_020 Multi Pick Filter: Frage nur stellen wenn FUD_004= Elektro (BEV) >=1 und/oder FUD_004= Plug in Hybrid (PHEV) >=1 und/oder FuD_005 = „Ja“

Bitte markieren Sie die in Ihrem Unternehmen zutreffenden Aussagen zum Laden von E-Pkw (PHEV/BEV). Stromkosten werden...

- am Unternehmensstandort durch das Unternehmen übernommen.
- am Wohnort kWh-genau übernommen – Mitarbeiter:innen lassen sich ihre Kosten durch das Unternehmen erstatten.
- am Wohnort kWh-genau übernommen – das Unternehmen zahlt direkt an den Anbieter.
- am Wohnort per Pauschalbetrag/teilweise durch das Unternehmen übernommen.
- an öffentlichen Ladepunkten durch das Unternehmen übernommen .
- nicht durch das Unternehmen übernommen.

- Bei PHEV: Tankkosten (Diesel/Benzin) werden nur eingeschränkt bzw. gar nicht durch das Unternehmen übernommen.
- Weiß nicht

CP_020b Multi Pick Filter: Frage nur stellen wenn FUD_004= Elektro (BEV) >=1 und/oder FUD_004= Plug in Hybrid (PHEV) >=1 und/oder FuD_005 = „Ja“

Bitte markieren Sie die in Ihrem Unternehmen zutreffenden Aussagen zur Kostenübernahme von Ladeinfrastruktur am Wohnort

- Wallbox und Netzanschluss am Wohnort der Mitarbeiter:innen werden durch das Unternehmen in voller Höhe bezahlt.
- Wallbox und Netzanschluss am Wohnort der Mitarbeiter:innen werden durch das Unternehmen bis zu einer Höhe von ___ € übernommen (Pauschalbetrag).
- Das Unternehmen leistet keinen finanziellen Beitrag zu Wallbox und Netzanschluss am Wohnort der Mitarbeiter:innen.

Einsatzmöglichkeiten

CP_021 Multi Pick & Input (Text)

Welche Mobilitätsangebote bietet Ihr Unternehmen allen Mitarbeiter:innen für ihre private Mobilität? Bitte klicken Sie alle an, die bei Ihnen zutreffen.

- Nutzung des Dienstwagens/Firmenwagens
- Nutzung des firmeneigenen Fahrzeugpool / Corporate Carsharing
- Vergünstigte Mietwagen-Konditionen
- Vergünstigte Carsharing-Konditionen
- Übernahme der Gebühren für JobTicket / Monatskarte ÖPNV
- Übernahme der Kosten einer Bahncard 25
- Übernahme der Kosten einer Bahncard 50
- Übernahme der Kosten einer Bahncard 100
- Vergünstigte Bikesharing-Konditionen
- Jobfahrrad-Finanzierung
- Keine
- Sonstiges, und zwar _____
- Weiß nicht

CP_022 Multi Pick & Input (Text)

Welche Mobilitätsangebote bietet Ihr Unternehmen dagegen ausschließlich dienstwagenberechtigten Mitarbeiter:innen neben dem Firmenwagen für ihre private Mobilität? Bitte klicken Sie alle an, die bei Ihnen zutreffen.

- Nutzung des firmeneigenen Fahrzeugpool / Corporate Carsharing
- Vergünstigte Mietwagen-Konditionen
- Vergünstigte Carsharing-Konditionen
- Übernahme der Gebühren für JobTicket / Monatskarte ÖPNV
- Übernahme der Kosten einer Bahncard 25
- Übernahme der Kosten einer Bahncard 50
- Übernahme der Kosten einer Bahncard 100
- Vergünstigte Bikesharing-Konditionen
- Jobfahrrad-Finanzierung
- Keine
- Sonstiges, und zwar _____
- Weiß nicht

CP_023 Single Pick & Input (Integer)

Hat Ihr Unternehmen ein Ziel zur Elektrifizierung des Gesamtfuhrparks?

- Ja, bis zum Jahr ____ sollen ____% des Gesamtfuhrparks elektrifiziert sein.
- Ja, bis zum Jahr ____ soll der durchschnittliche CO₂-Ausstoß der Flotte nur noch max. _____ g/km nach WLTP betragen.
- Nein, es wurde kein Ziel zur Elektrifizierung des Gesamtfuhrparks festgelegt.
- Weiß nicht

CP_024 Input (Text, max. 100 Zeichen)

Was sind aus Ihrer Sicht aktuell unternehmens-interne Hemmnisse für eine ökologische Umgestaltung des Dienstwagenbestands in Ihrem Unternehmen?

- _____
- Weiß nicht

CP_025 Input (Text, max. 100 Zeichen)

Und was sind aus Ihrer Sicht aktuell unternehmens-externe Hemmnisse für eine ökologische Umgestaltung des Dienstwagenbestands in Ihrem Unternehmen?

- _____
- Weiß nicht

Fragenbogen-Abschluss

Offenes Fenster für Feedback – Ergänzende Infos

Sind noch Fragen oder Wünsche an compan-e bei Ihnen offengeblieben? Möchten Sie uns Feedback zur Befragung geben? Teilen Sie uns Ihr Anliegen gerne mit: _____ (offene Antwort)

Vielen Dank für Ihre Teilnahme an der Umfrage.

Kontakt und Ergebnisse

Die Ergebnisse fließen in anonymer und aggregierter Form in praxisnahe Publikationen ein, die Wirtschaft, Politik und Wissenschaft gleichermaßen als Handreichung für eine zukünftig nachhaltige Entwicklung betrieblicher Mobilität dienen sollen. Möchten auch Sie über die Ergebnisse der Befragung informiert werden? Dann bleiben Sie mit uns in Kontakt!

*Hier geht es zur **Newsletter-Anmeldung** des Vorhabens compan-e.*

Wir wollen in diesem oder im nächsten Jahr eine zweite Befragung zu weiteren Themen im Feld nachhaltiger Unternehmensmobilität durchführen. Dürfen wir Sie dazu erneut einladen?

Wir bewahren Ihre E-Mail-Adresse bis dahin gemäß den Vorgaben der DSGVO und natürlich getrennt von Ihren Befragungsangaben auf.

- Ja, compan-e darf mich für eine weitere Befragung kontaktieren. Meine E-Mail-Adresse ist _____ (offene Antwort)*

Die Befragung ist abgeschlossen und Ihre Antworten gespeichert. Sie können das Browserfenster nun schließen.